

## Blanco ofereix «plenes garanties» en l'inici de la tuneladora de l'AVE

- El titular de Foment diu que un altre traçat no seria més segur i endarreria 4 anys l'arribada a França
- La màquina comença el túnel a la Sagrera amb una protesta de veïns i el boicot de CiU, ERC i PP



Protesta de veïns pel traçat de l'AVE pel centre de Barcelona, ahir, a la Sagrera. Foto: elisenda pons

### MÉS INFORMACIÓ

[La perforadora de Girona començarà després de la Setmana Santa](#)

[El talp de Montcada va al 33% de la velocitat prevista](#)

[Els treballs a la Sagrera tallen 3 línies de Rodalies](#)

RAMON COMORERA  
BARCELONA

A hir a les 17.10 hores va començar a les entranyes de la cruïlla Mallorca-Biscaia la perforació del túnel ferroviari de 5,6 quilòmetres que el Ministeri de Foment considera que és el més vigilat de tots els que es puguin perforar arreu del món, incloent-hi una insòlita tutela tècnica per part de l'Audiència Nacional a instàncies de la Sagrada Família. Les 2.300 tones i els 100 metres de longitud de la tuneladora Bàrcino, *made in Germany*, van començar llavors la llarga ruta de l'AVE per Mallorca, Diagonal i Provença fins a l'estació de Sants. La seguretat de l'obra va marcar el multitudinari acte oficial, que va registrar una protesta de veïns i el boicot de l'oposició municipal. El ministre de Foment, José Blanco, va donar, com a màxim responsable, «plenes garanties» del projecte i va afegir que canviar el traçat no suposaria més seguretat i frenaria quatre

anys l'enllaç de l'alta velocitat amb França.

Poques obres públiques per no dir gairebé cap presenten el pulcre i ordenat aspecte que oferia, ahir com a mínim, el pou d'atac construït entre el pont de Bac de Roda i el carrer de Biscaia. Fins i tot els treballadors i els tècnics responsables del gran talp llueïen granotes d'un groc impol·lut, acabades d'estrenar. A aquests últims es va dirigir Blanco, acompanyat pel president José Montilla, l'alcalde Jordi Hereu, el conseller d'Obres Públiques, Joaquim Nadal, el delegat del Govern, Joan Rangel i el president d'Adif, Antonio González, quan va ordenar que el capçal començés a girar per mossegar el subsòl.

**CONTROL DE L'OBRA** / El ministre va dir després que era conscient que «existeix certa inquietud en un sector de la població» per les conseqüències que pugui tenir l'obra, però de seguida va assegurar que Foment «és el primer interessat que es respectin» els monuments i tots els edificis de l'Eixample. I també que es compleixin, va afegir, els requisits que puguin fixar la Unesco, la Sagrada Família o els jutges.

Adif ha instal·lat 2.600 sensors als edificis de la zona d'influència del túnel, que en seran 7.000 en el conjunt de l'obra, per detectar qualsevol moviment. Així mateix, s'han inspeccionat 536 edificis i 3.100 vivendes del recorregut per detectar la possible aparició posterior d'esquerdes. Al costat de la Sagrada Família s'hi construeix a més a més una pantalla de protecció de 104 columnes, executada ja en un 60%. A la Pedrera s'hi realitzen nous sondejos per determinar si s'ha de prendre mesures de protecció.

Mitja dotzena de persones, entre elles el veterà impulsor de causes catalanistes Josep Espar Ticó, es van encadenar amb el suport d'una desena d'indignats veïns i membres de la plataforma AVE pel Litoral a la porta del centre d'informació de la Sagrera on es va fer l'acte. Amb pancartes i crits van recordar els acords del Parlament i del ple municipal en contra del traçat. La seva presència va causar moments de tensió amb els Mossos i va obligar les autoritats a entrar per les obres.

El president del patronat de la Sagrada Família, Joan Rigol, que manté dos recursos davant de l'Audiència Nacional pel pas del túnel a tocar de la façana de la Glòria, va dir «sentir-se indefens davant dels fets consumats» i va insistir en informes que anunciïn danys en parts del temple.

**PRESENCIA DELS BARRIS** / Els tres grups de l'oposició, CiU, ERC i el PP, també van boicotejar amb la seva absència la visita de Blanco. El líder convergent Xavier Trias va recordar l'acord que van imposar al bipartit i va retreure a Hereu que l'incomplís. L'alcalde va treure importància a tot plegat i va saludar la presència de representants dels barris «perquè ningú es confongui», i va afegir: «Hi ha una Barcelona majoritària que sempre ha confiat en el futur».

Montilla va defensar la inversió i el compromís de l'Estat a Catalunya, va esmentar la nova T-1 de l'aeroport del Prat i va donar una notícia ja esperada: l'entrada en servei d'aquí poques setmanes, a l'abril, del tram de Badalona de la L-9. Blanco també va anunciar una altra novetat important: l'adjudicació dilluns de l'estació de la Sagrera. Amb 677 milions serà l'obra més gran de l'Estat aquí.

La previsió dels tècnics que dirigeixen la tuneladora és avançar una mitjana de 10 metres diaris. Tot i això, com es veu al text del costat amb el rendiment de la màquina de Montcada, són estimacions difícils de complir. El tren en tot cas hauria de travessar Barcelona el 2012, segons el calendari que manté Foment.

## El talp de Montcada va al 33% de la velocitat prevista

- Els sensors no detecten problemes a les 300 vivendes existents a la zona
- Triga 10 mesos a avançar un quilòmetre per la duresa del granit del subsòl



Joan Rangel, Jordi Hereu, José Montilla, José Blanco i Joaquim Nadal. Foto: ELISENDA PONS

### MÉS INFORMACIÓ

[La perforadora de Girona començarà després de la Setmana Santa](#)

[Blanco ofereix «plenes garanties» en l'inici de la tuneladora de l'AVE](#)

[Els treballs a la Sagrera tallen 3 línies de Rodalies](#)

R. C.  
BARCELONA

Al front nord de l'AVE a Barcelona, en l'excavació amb tuneladora del tram Montcada-barri de Vallbona, es demostra una vegada més que les obres subterrànies són segures però tenen notables dificultats per complir els terminis d'execució establerts. El talp mecànic que l'abril del 2009 va iniciar a la població vallesana l'excavació dels tres quilòmetres de galeria, d'un total de 4,7 fins a arribar a la Trinitat i Sant Andreu, avança a un terç de la velocitat estimada. En gairebé un any de feina, els 10 mesos que van fins al febrer passat, la màquina ha perforat el 33% del túnel a raó de 3,55 metres diaris. Una xifra que queda lluny dels 10 que els tècnics consideraven inicialment.

La tuneladora *Montcada* ha estat la primera a funcionar de les tres que han de completar el recorregut de l'alta velocitat fins a França. Des de l'inici del seu camí subterrani el rendiment ha millorat, ja que en els sis primers mesos, fins a l'octubre, va registrar un avanç mitjà de 2,13 metres al dia.

Els tècnics asseguren que és normal que al principi la progressió sigui més lenta perquè s'ha de rodar la màquina i calibrar-la segons el tipus de subsòl que ha de trencar en realitat, més enllà del que anuncien amb una precisió variable els sondejos

geològics i altres estudis. El talp va arribar al mes de febrer a l'altura de l'edifici de l'Ajuntament de Montcada seguint la seva ruta pel centre de la població a una profunditat màxima de 50 metres sota l'actual corredor ferroviari de les línies de Rodalies i Girona-Portbou-França.

TARDOR DEL 2011 // La perforació es va adjudicar amb un pressupost de 127 milions i un termini d'execució de 24 mesos. Amb el rendiment aconseguit en el primer quilòmetre, el final de l'excavació s'endarrereix de la primavera a la tardor del 2011. Més de mig any que podria complicar l'objectiu –si no és que l'hipotequen encara més les seves dues companyes que tenen trams tant o més complexos– de posar en servei la línia cap a Europa l'any 2012.

El fins ara lent avanç de la *Mont-*

*cada* es deu segons fonts municipals, ja que Adif directament no facilita informació, a la duresa del granit que està trobant. Aquestes dificultats, no obstant, no semblen causar problemes de seguretat a la superfície tenint en compte les dades que registren constantment els sensors instal·lats als 170 edificis i a les 300 vivendes existents a la zona d'influència de l'eix del túnel i que van ser revisats abans de començar l'obra. El gestor d'infraestructures Adif, responsable del projecte que executen les constructores Copesa, Isolux Corsán i Vias, assegura a l'ajuntament que tots els mesuraments són «normals».

Les obres del pou de sortida de la màquina al camp de futbol de Vallbona, les dels 700 metres de túnel que es construeix a l'aire lliure entre pantalles i també les del quilòmetre de vies que transcorreran per la superfície fins al nus de la Trinitat avancen a bon ritme.