

# Tuneladora en marxa

| El ministre Blanco avala la seguretat de l'obra el dia que engega la perforadora | Molts pocs veïns protesten a la Sagrera | La tuneladora passarà pel costat de la Sagrada Família i de la Pedrera abans d'arribar a Sants

QUIM TORRENT

Ja no hi ha marxa enrere. Després de mesos d'esperar i d'incertesa judicial, la tuneladora de l'Eixample va començar ahir a fer camí des de la futura estació de Sagrera fins a Sants, on arribarà d'aquí a un any i uns mesos, si no hi ha cap imprevist. El president Montilla, acompanyat del ministre Blanco, el conseller Nadal i l'alcalde Hereu, va pitjar el botó que acciona la roda de tall.

Barcino, així s'ha batejat la tuneladora, té davant seu 5,1 quilòmetres de túnel, que passen per sota del carrer Mallorca, la Diagonal i Provença. Un recorregut ple d'edificis singulars, com la Pedrera i la Sagrada Família i amb uns veïns hipersensibilitzats amb el risc i les molèsties que comporten unes obres d'aquest volum.

De fet, en les converses dels 200 convidats de l'acte la paraula *seguretat* era de les més sentides. De preocupació ha passat a obsessió. La prova de tot plegat és que el ministre Blanco s'hi va estendre abundantment en el seu discurs. "Sóc conscient que hi ha certa inquietud, però els veïns i els responsables de la Sagrada Família han d'estar tranquils perquè el primer interessat que tot vagi bé és el mateix ministeri de Foment", va assenyalar Blanco.

Les paraules de Blanco sobre la seguretat estan avalades per almenys dos informes fets per tècnics independents, gairebé 4.300 sondejos al llarg del recorregut i per uns treballs supervisats al mil·límetre. "Un nou traçat no aportaria més seguretat i retardaria 4 anys més l'obra", va reblar.

Fora de l'apartat de seguretat, l'acte va tenir un aire més aviat propagandístic. Com cada vegada que ve a Catalunya el ministre de Foment, va llegir la llista d'inversions que en els darrers anys ha executat el govern socialista. La T-1 de l'aeroport, el Pla de Rodalies -encara per fer- o les inversions en l'alta velocitat han fet que Catalunya, a més de ser qui més paga, també sigui qui més inversió rep per culpa dels projectes que portaven anys aturats.

## De Maleni a Blanco

Per la seva banda, el president Montilla, en un discurs més curt dels que acostuma a fer, va fer un encès elogi de Blanco, assegurant que des que està al ministeri de Foment tot va millor. Una manera fina de dir que amb Maleni no hi havia gaire química.

Aliens a tot plegat, els pocs veïns de la plataforma AVE pel Litoral protestaven a fora de les instal·lacions de la Sagrera on es feia l'acte. "Que tremoli l'Eixample", exclamaven perquè no deixaran de protestar i de dormir amb els ulls oberts per vigilar les obres. Entre ells també hi havia el president del col·lectiu de defensa de la Sagrada Família, Josep Espar Ticó, que va participar en una encadenada simbòlica. No hi va haver incidents remarcables, tot i que els Mossos van haver de prendre vint dotzenes d'ous que els veïns havien preparat per llançar a uns polítics que no van entrar per la porta del darrere.

Notícia publicada al diari AVUI, pàgina 30. Dissabte, 27 de març del 2010

**Paraules clau:** Blanco, Tuneladora, Sagrada, Família, Veïns, Barcelona, Sagrera, Seguretat, Ministre, Sants