

El tap de formigó a les obres del TGV, a la cruïlla entre Mallorca i Padilla / Francesc Melcion

Un tap de formigó a Padilla per evitar les esquerdes de Trinxant

El segon gran pou del túnel del TGV es construirà amb una tècnica més segura per als edificis que l'envolten. El 'jet grouting' permetrà segellar amb formigó l'estructura abans de retirar-ne l'aigua i la terra

Q. Torrent / C. Palomar

Barcelona

Ult. Act. 27/02/2010 02:19

A gran | petit      1 opinió

Les obres del TGV a l'Eixample tenen tots els ingredients per convertir-se en escenari d'una telenovel·la de misteri. L'expectació que s'ha creat a l'entorn de la construcció del polèmic túnel fa que cada petit detall sigui analitzat amb lupa per uns hipersensibilitzats veïns. I això, alhora, provoca una rèplica de l'aparell de comunicació de l'empresa constructora –Adif–, que nega qualsevol indici que l'obra no es faci com estava previst.

És en aquest context que s'ha d'inscriure el sobtat canvi en el procediment de construcció del pou del carrer Padilla respecte al del carrer Trinxant, on hi ha un litigi obert entre els veïns i Adif a causa d'unes esquerdes aparegudes en un edifici. Un dels problemes que van poder ocasionar les esquerdes és que al pou de Trinxant es va buidar l'aigua però no es va garantir l'estancament de l'estructura.

Un cop construïdes les pantalles, quan el pou encara no tenia fons, es van col·locar bombes que van xuclar l'aigua de dins el pou, però també la del voltant. Això podria haver provocat els moviments de terres que explicarien les esquerdes de l'immoble del número 615 del carrer Mallorca. Adif, però, nega que això sigui així fins que després del pas de la tuneladora la UPC no certifiqui l'origen de les esquerdes amb un nou informe. Per aquest motiu, evitant reconèixer la responsabilitat de les esquerdes, Adif defensa que l'actuació al carrer Padilla no serà essencialment diferent de la de Trinxant.

Segons ha pogut saber l'AVUI, però, a la cruïlla de Padilla amb Mallorca s'utilitzarà una tècnica diferent, anomenada *jet grouting*, per segellar el pou abans d'extreure'n l'aigua i buidar-ne la terra. El *jet grouting* consisteix a injectar formigó a pressió al nivell de màxima profunditat, un cop fetes les pantalles del pou. És un formigó especial, líquid, però un cop col·locat se solidifica ràpidament. Amb aquesta tècnica s'espera que el fons del pou de Padilla quedi ben segellat i que, així, quan se n'extregui l'aigua no hi hagi cap risc d'afectar el terreny de l'entorn.

El pou de Padilla, que ja està començat, ha d'estar acabat abans de l'estiu, quan està previst que la tuneladora arribi a la zona. Serà l'últim punt on es podrà revisar el capçal de la tuneladora abans de passar a tocar del temple de la Sagrada Família. Igual que el pou de Trinxant –i els del Bruc, Enric Granados, Borrell i Entença–, després d'utilitzar-se com a espais de revisió de la tuneladora es convertirà en sortida d'emergència. Si el calendari previst per Adif es compleix, la tuneladora podria posar-se en marxa pels volts del 15 de març.